

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЦЕНТР «ПСГ»  
(ЧОУ ДПО ЦЕНТР "ПСГ")**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
профессиональной переподготовки  
«Контролер технического состояния транспортных средств  
автомобильного транспорта»**

г. Новосибирск

ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЦЕНТР «ПСГ»  
(ЧОУ ДПО ЦЕНТР "ПСГ")

**Учебный план**  
дополнительной профессиональной программы профессиональной  
переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств  
автомобильного транспорта»

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Промежуточная аттестация, итоговая аттестация
			л/п	с	
<b>Модуль 1. Основы правовых норм</b>		<b>30</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	-
1.1.	Основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации	8	2	6	-
1.2.	Нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	8	2	6	-
1.3.	Нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	8	2	6	-
1.4.	Договоры и контракты	6	2	4	-
<b>Модуль 2. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния</b>		<b>46</b>	<b>10</b>	<b>36</b>	-
2.1.	Классификация подвижного состава	6	2	4	-
2.2.	Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности автотранспортных средств	10	2	8	-
2.3.	Специальные подъемные устройства для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно. Технические требования к ним.	10	2	8	-
2.4.	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	12	2	10	-
2.5.	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	8	2	6	-
<b>Модуль 3. Эксплуатация автотранспортных средств</b>		<b>40</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	-
3.1.	Виды грузовых и пассажирских перевозок	10	4	6	-
3.2.	Организация перевозки грузов	10	2	8	-
3.3.	Организация пассажирских перевозок	10	2	8	-
3.4.	Организация перевозок специфических грузов	10	2	8	-
<b>Модуль 4. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ</b>		<b>48</b>	<b>12</b>	<b>36</b>	-
4.1.	Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	8	2	6	-
4.2.	Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	8	2	6	-
4.3.	Правила перевозки пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	8	2	6	-
4.4.	Погрузочно-разгрузочные работы автомобильным транспортом	8	2	6	-
4.5.	Транспортно-экспедиционное обслуживание	8	2	6	-
4.6.	Логистика на автомобильном транспорте	8	2	6	-

<b>Модуль 5. Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств</b>		<b>48</b>	<b>10</b>	<b>38</b>	<b>-</b>
5.1.	Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации	10	2	8	-
5.2.	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	10	2	8	-
5.3.	Документальное оформление перевозки	8	2	6	-
5.4.	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	10	2	8	-
5.5.	Оборудование рабочего места контролера автотранспортных средств	10	2	8	-
<b>Модуль 6. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности</b>		<b>32</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>-</b>
6.1.	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	8	2	6	-
6.2.	Правила пожарной безопасности	8	2	6	-
6.3.	Транспортная безопасность	8	2	6	-
6.4.	Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	8	2	6	-
<b>Промежуточная аттестация - зачет</b>		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
<b>Итоговая аттестация - экзамен</b>		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>
<b>ВСЕГО</b>		<b>250</b>	<b>58</b>	<b>186</b>	<b>6</b>

## **Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»**

**Название программы:** Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

**Трудоемкость обучения** составляет 250 часов.

**Программа предназначена для:** формирования у слушателей (обучающихся) профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

**Категория слушателей:** лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**После окончания обучения** слушатель будет владеть профессиональными компетенциями в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ [от 31 июля 2020 г. № 282](#) «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

**Форма обучения:** очно-заочная, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

По окончании обучения выдается **диплом о профессиональной переподготовке по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»** установленного образца.

ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЦЕНТР «ПСГ»  
(ЧОУ ДПО ЦЕНТР "ПСГ")

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**  
дополнительной профессиональной программы профессиональной  
переподготовки «Контролер технического состояния транспортных  
средств автомобильного транспорта»

Весь курс обучения	250 ч: 40 ч в неделю = 6,25 недель
Модуль 1. Основы правовых норм	30 ч: 8 ч в день = 3,75 дней
Модуль 2. Подвижной состав, требование к нему, поддержание технического состояния	46 ч: 8 ч в день = 5,75 дней
Модуль 3. Эксплуатация автотранспортных средств	40 ч: 8 ч в день = 5 дней
Модуль 4. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	48 ч: 8 ч в день = 6 дней
Модуль 5. Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	48: 8 ч в день = 6 дней
Модуль 6. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	32 ч: 8 ч в день = 4 дня
Промежуточная аттестация	7 неделя
Итоговая аттестация	7 неделя